

### ENTE PARCO NATURALE REGIONALE DEL MONTE SAN BARTOLO REGIONE MARCHE

N. deliberazione	34
Data della deliberazione	11.06.2025

#### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

### OGGETTO: progetto per la manutenzione straordinaria dei sentieri e delle infrastrutture del Parco.

L'anno duemilaventicinque il giorno 11 del mese di giugno alle ore 17.30 in Pesaro, presso la sede di Viale Varsavia, Pesaro, a seguito di regolare convocazione (prot. n. 1023 del 06.06.25), si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Naturale Regionale del Monte San Bartolo con le presenze sotto indicate:

			P.	A.
1)	Buttafarro Gaetano	Consigliere	Х	
2)	Cipolletta Rosalia	Consigliere		X
3)	Garattoni Gianluigi	Consigliere	X	
4)	Leva Silvano	Presidente	X	
5)	Morotti Heidi	Consigliere	Х	
6)	Sanchioni Matteo	Consigliere	Х	

Il Presidente Silvano Leva, preso atto che ricorrono i presupposti per la validità della seduta, dichiara aperti i lavori circa l'argomento in oggetto.

Partecipa alla seduta il Direttore Marco Zannini con funzioni verbalizzanti.

Sono altresì presenti:

Francesco Gennari, dipendente dell'Ente:

Laurent Sonet, dipendente dell'Ente;

Agnese Raggi, dipendente dell'Ente;

Patrizia Bartolucci, addetta stampa, supporto alla comunicazione dell'Ente;

Gabriele Angelini, Revisore dei Conti nominato;

Carlo Alberto Magini, consulente dell'Ente in materia economico-finanziaria;

Massimo D'Angeli, Presidente della Comunità del Parco.

#### IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA l'allegata proposta di deliberazione predisposta dal Direttore, Dott. Marco Zannini;

ASCOLTATI gli interventi del Presidente e dei Consiglieri;

VISTI gli allegati pareri di regolarità tecnica e contabile;

VISTO il vigente Statuto dell'Ente;

Con voti UNANIMI, espressi in forma palese;

#### **DELIBERA**

- 1) DI RITENERE le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) DI APPROVARE il "Progetto per la manutenzione straordinaria per ripristini e messa in sicurezza dei sentieri e infrastrutture del parco"
- 3) DI DARE ATTO che la somma complessiva di €. 56.000,00 trova copertura al Cap. 401 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025.
- 4) DI DEMANDARE agli uffici dell'Ente Parco, la predisposizione degli atti e delle azioni necessarie all'attivazione del Servizio;
- 5) DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4e, del DIgs 267/2000.

\_\_\_\_\_\_

PARERI ai sensi l'art. 16 comma 1, lettera d) della L.R. 20/2001 Il sottoscritto esprime parere favorevole sul presente atto in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità.

#### IL PRESIDENTE Silvano Leva

IL DIRETTORE
Dott. Marco Zannini

Il sottoscritto certifica che la suddetta deliberazione è stata pubblicata per copia il giorno 13.06.2025 all'albo Pretorio on - line ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Pesaro Iì, 13.06.2025

IL DIRETTORE
Dott. Marco Zannini

\_\_\_\_\_\_

#### ENTE PARCO NATURALE REGIONALE DEL MONTE SAN BARTOLO Regione Marche



#### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Predisposta dal Direttore Amministrativo

### Oggetto: progetto per la manutenzione straordinaria dei sentieri e delle infrastrutture del Parco.

#### PREMESSO CHE

tra le finalità istitutive dell'Ente Parco Naturale Regionale del Monte San Bartolo vi sono la tutela e la valorizzazione del territorio, dell'ambiente naturale e paesaggistico nonché proprio la cura e la manutenzione dei sentieri quale obiettivo per la fruizione sostenibile del Parco;

RITENUTA essenziale l'importanza di una corretta manutenzione della rete sentieristica per la fruizione del territorio a fini escursionistici e didattici;

ACCERTATO che i sentieri inseriti all'interno della RESM (Rete Escursionistica della Regione Marche) necessitano di manutenzione straordinaria per ripristini e messa in sicurezza:

VISTO il "Progetto esecutivo di manutenzione straordinaria per ripristini e messa in sicurezza dei sentieri e infrastrutture del Parco", redatto in data 28/05/2025 dal dott. Marco Zannini, Direttore del Parco, e dal dott. Ing. Riccardo Salvato, collaboratore professionale di supporto tecnico specialistico alla struttura del Parco, con il seguente quadro economico:

A) Riprist hi e messa in sicurezza sent eri/aree Parco	€ 32.600,68
B) Fornitura e posa arredi per riprist ni vari	€ 13.300,96
	€ 45.901,64
lva 22%	€ 10.098,36
тот.	€ 56.000,00

#### DATO ATTO CHE:

- il progetto esecutivo per la manutenzione straordinaria delle infrastrutture del Parco mira a garantire la sicurezza e la fruibilità dei percorsi, migliorando l'esperienza degli escursionisti e valorizzando il territorio;
- tali interventi possono includere il ripristino di tratti danneggiati, la messa in sicurezza di punti critici, l'installazione di segnaletica e, in alcuni casi, l'arredo di aree di sosta;

CONSIDERATO CHE gli obiettivi principali di tale proposta consistono nel miglioramento della sicurezza, aumento della fruibilità, valorizzazione del territorio e sostenibilità ambientale;

VISTA la necessità di una manutenzione straordinaria che preveda a titolo esemplificativo:

— Taglio raso terra e successivo allontanamento della vegetazione erbacea ed arbustiva;

- Sistemazione percorso pedonale anche con la realizzazione di scalinate e corrimano in materiali compatibili con l'ambiente circostante quali la pietra ed il legno.
- Regimazione del deflusso delle acque piovane nel tratto immediatamente interessato dal percorso pedonale
- Messa in opera di arredi quali: staccionate, bacheche e segnaletica direzionale.

ACCERTATO che tale importo trova copertura nelle spese investimento PQUAP anno 2022 che dovranno essere rendicontate entro ottobre 2025;

VISTA la deliberazione di Consiglio Direttivo n. 13 del 26.03.2025 recante "Approvazione del Bilancio di previsione 2025-2027 e Relazione previsionale e programmatica", che stanzia sul cap. 401 le necessarie risorse;

Per quanto sopra esposto, ritenuto di provvedere in conformità;

#### VISTI:

- il Piano del Parco:
- il Regolamento del Parco
- lo Statuto dell'Ente;

#### SI PROPONE AL CONSIGLIO DIRETTIVO

- 1. DI RITENERE le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto:
- 2. DI APPROVARE il "Progetto per la manutenzione straordinaria per ripristini e messa in sicurezza dei sentieri e infrastrutture del parco"
- 3. DI DARE ATTO che la somma complessiva di €. 56.000,00 trova copertura al Cap. 401 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025.
- 4. DI DEMANDARE agli uffici dell'Ente Parco, la predisposizione degli atti e delle azioni necessarie all'attivazione del Servizio;
- 5. DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4e, del DIgs 267/2000.

\_\_\_\_\_\_

PARERI ai sensi l'art. 16 comma 1, lettera d) della L.R. 20/2001

Il sottoscritto esprime parere favorevole sul presente atto in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO F.to Dott. Marco Zannini

\_\_\_\_\_\_

# SERVIZI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIPRISTINI E MESSA IN SICUREZZA DEI SENTIERI E INFRASTRUTTURE DEL PARCO

Importo complessivo euro 56.000

-----

Progetto esecutivo

I progettisti

Dott. Marco Zannini Dott. Ing. Riccardo Salvato

\_\_\_\_\_

### OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIPRISTINI E MESSA IN SICUREZZA DEI SENTIERI E INFRASTRUTTURE DEL PARCO

Importo complessivo euro 56.000

----
Progetto esecutivo
-----

#### RELAZIONE TECNICA

#### Premessa

Il presente progetto riguarda gli interventi di recupero della viabilità escursionistica del Parco come indicata nella Rete Escursionistica Marchigiana (RESM) che permette di visitare in sicurezza i luoghi più suggestivi e caratteristici del Parco.

Gran parte della viabilità escursionistica si sviluppa su strade carrabili pubbliche o vicinali la cui fruibilità resta di competenza di altre amministrazioni Comuni e Provincia o di competenza dei privati. Resta in capo all'Ente Parco garantirne la fruizione delle porzioni di percorso esterne alle strade carrabili o vicinali che si addentrano nelle aree più naturali del Parco.

È importante sottolineare che la commistione del traffico pedonale con quello veicolare che si verifica lungo i tratti di viabilità carrabile è la causa di non pochi problemi che influiscono negativamente sia sulla qualità turistica del Parco, sia sulla percezione dell'ambiente naturale del Parco.

#### In particolare:

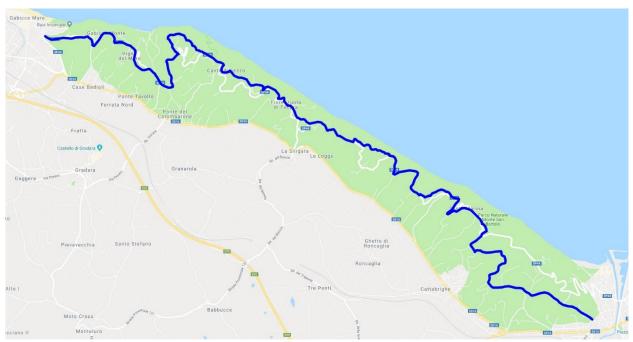
1. La maggior parte dei pedoni è costretta a camminare lungo la carreggiata stradale mettendo in pericolo la propria incolumità, dato che la carreggiata è spesso caratterizzata da curve e restringimenti e viene percorsa sia dal bus che da moto e autovetture.

2. Altri pedoni, solitamente i più giovani, percorrono scorciatoie su sentieri non ufficiali del Parco creando una serie di problemi che vanno dai contrasti con la proprietà privata su cui ricadono i percorsi, sia all'abbandono di rifiuti, al rischio di incendio al transito in zona di riserva integrale.

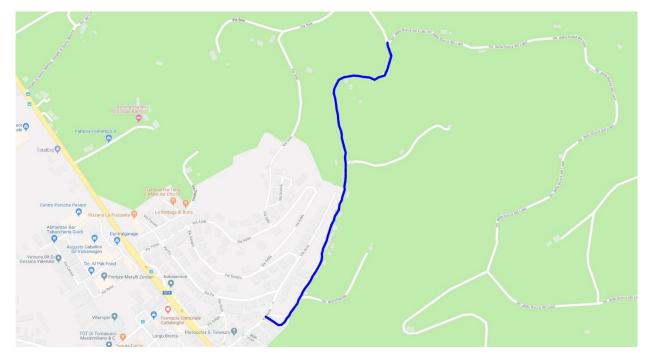
Obbiettivo del presente progetto è quello di ripristinare la fruizione dei sentieri del Parco e la loro messa in sicurezza oltre a garantire la fruizione delle aree di sosta nonché scoraggiare l'uso delle variazioni fuori percorso anche tramite l'istallazione di staccionate e segnaletica.

#### Stato dei luoghi

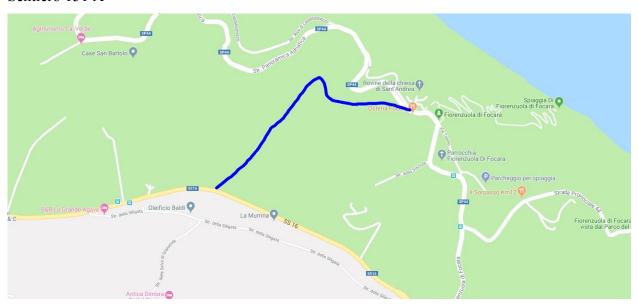
L'area d'intervento è caratterizzata da un percorso principale di circa 19 km denominato il sentiero n. 151 che da Pesaro va a Gabicce da cui dipartono gli altri 17 sentieri come di seguito indicati per un totale di circa 44Km:



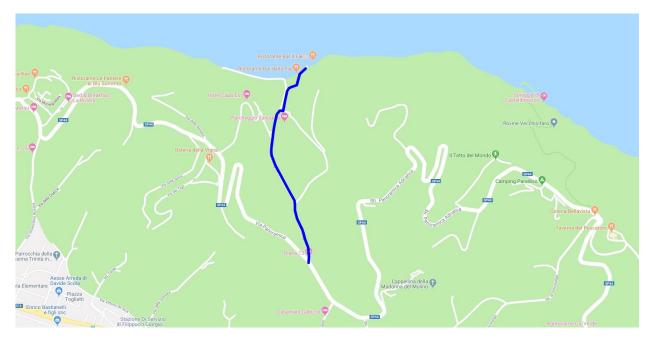
Sentieri 151



Sentiero 151 A



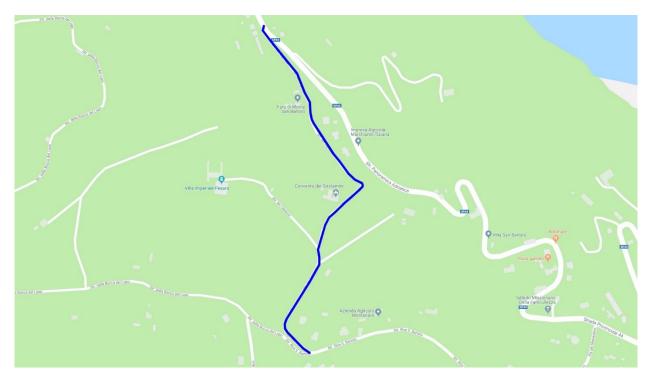
Sentiero 151 C



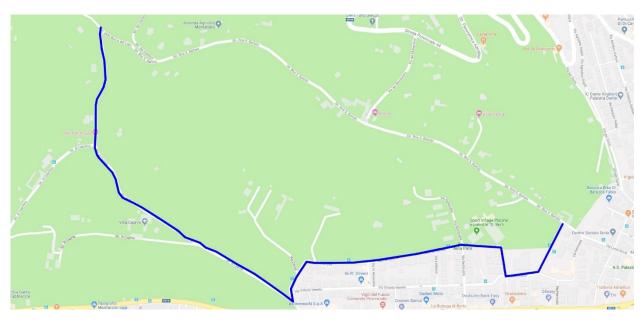
Sentiero 151 D



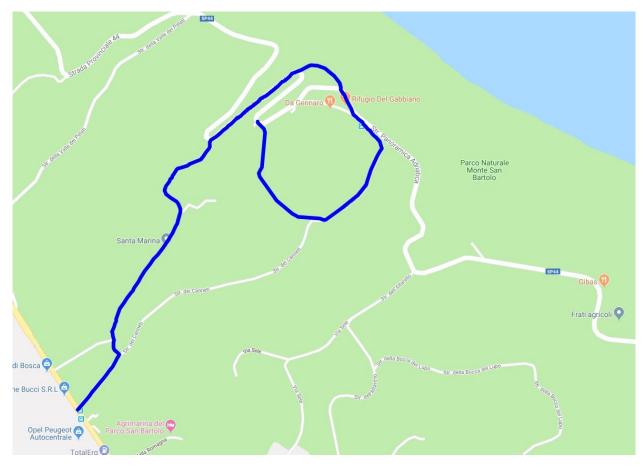
Sentiero 152



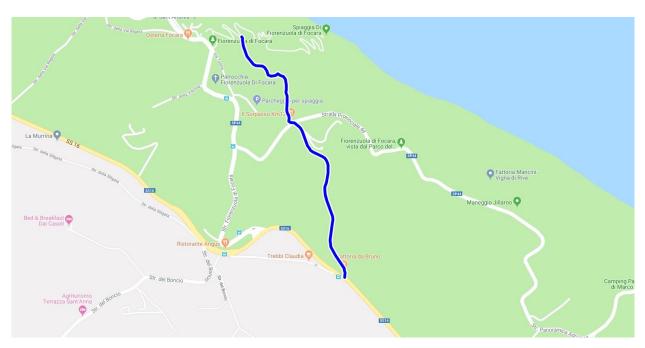
Sentiero 152 A



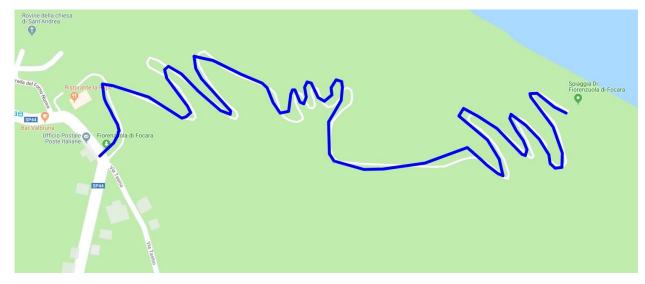
Sentiero 153



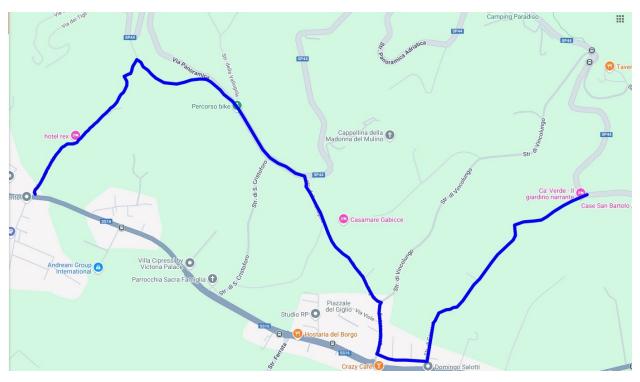
Sentiero 154



Sentiero 155



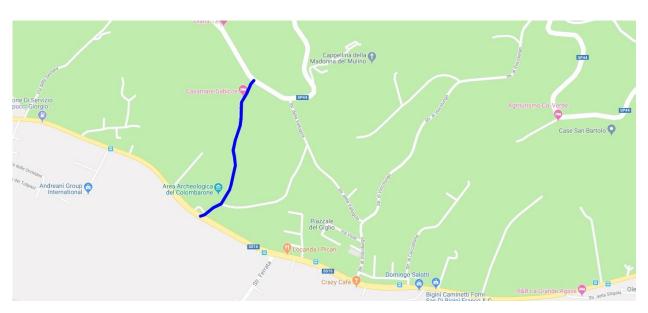
Sentiero 155 A



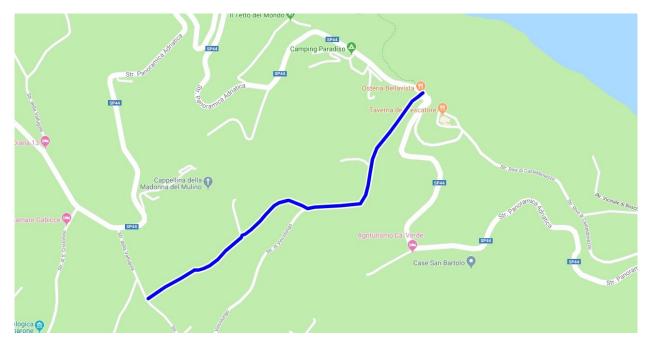
Sentiero 156



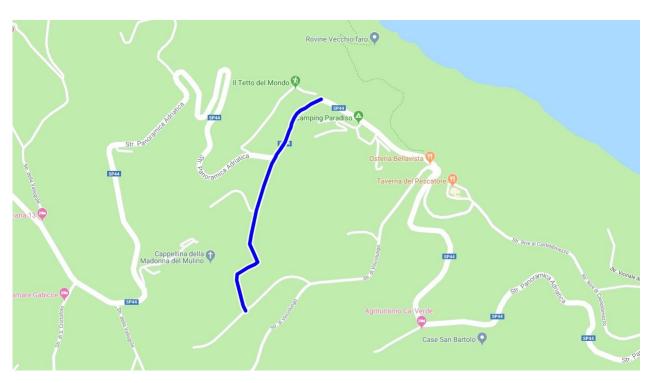
Sentiero 156 A



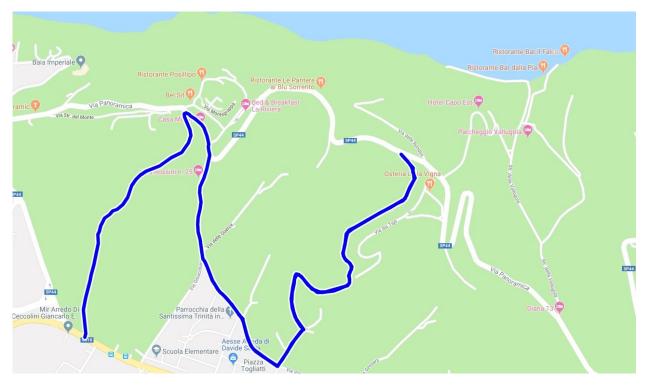
Sentiero 156 B



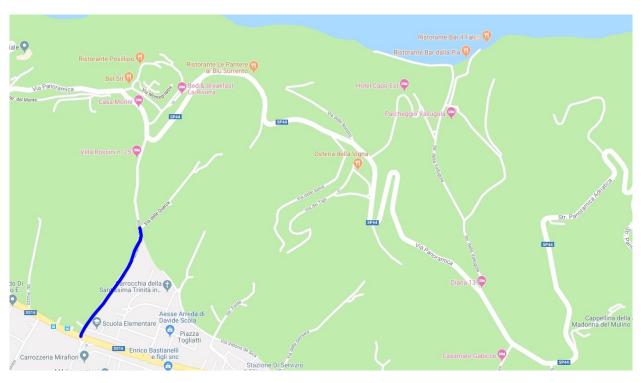
Sentiero 156 C



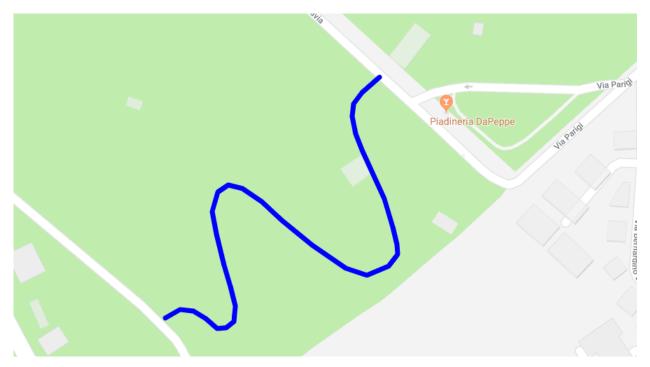
Sentiero 156 D



Sentiero 157



Sentiero 157 A



Sentiero della sede.

#### Consistenza dei servizi

I servizi consistono nel:

- Taglio raso terra e successivo allontanamento delle vegetazione erbacea ed arbustiva;
- Sistemazione percorso pedonale anche con la realizzazione di scalinate e corrimano in materiali compatibili con l'ambiente circostante quali la pietra ed il legno.
- Regimazione del deflusso delle acque piovane nel tratto immediatamente interessato dal percorso pedonale
- Messa in opera di arredi quali: staccionate, bacheche e segnaletica direzionale.

#### Riferimenti normativi

#### Piano del Parco

Art.107 Percorsi pedonali ed escursionistici

- 1. I percorsi pedonali ed escursionistici, devono consentire di norma il passaggio e la sosta di persone e carrozzine; quelli che si sviluppano in ambito urbano devono consentire, ove possibile, anche il transito lento di automezzi di emergenza (autoambulanze e vigili del fuoco).
- 2. In corrispondenza dei percorsi pedonali ed escursionistici, individuati nella tavola c.1, qualora non già di proprietà pubblica, è prevista una fascia preordinata all'esproprio di tre metri per lato, l'eventuale spostamento dei percorsi ciclo pedonali previsti in accordo con i proprietari non costituisce variante al Piano del Parco. Nel territorio comunale di Pesaro l'esproprio e la

realizzazione di nuova sentieristica o il ripristino di sentieristica precedentemente esistente sono possibili previa approvazione del progetto preliminare da parte del Consiglio Comunale di Pesaro. Nelle zone A e B del Comune di Pesaro i sentieri di nuova realizzazione o risultanti dal ripristino di sentieri precedentemente esistenti dovranno avere una sezione effettiva non superiore ad 1,5 metri. Per una lunghezza complessiva non superiore al 10% della lunghezza del tracciato ricadente in zone A e B potranno essere realizzati belvedere o punti di osservazione di larghezza superiore. In zone C e D i sentieri ciclopedonali dovranno avere una sezione effettiva non superiore a ml. 3; in alternativa all'esproprio i proprietari delle aree potranno convenzionare con la pubblica amministrazione la servitù pubblica di passaggio.

- 3. La superficie dei percorsi pedonali ed escursionistici di norma deve essere antisdrucciolevole, regolare e compatta.
- 4. La sentieristica ciclopedonale non deve pregiudicare gli elementi oggetto di tutela (ed in particolare della fauna e flora) e deve essere realizzata in terra battuta, senza l'utilizzo di opere murarie o cementizie di alcun tipo, prevedendo, se necessario, solo opere di ingegneria naturalistica

#### Regolamento del Parco:

- 1. È compito dell'Ente Parco provvedere, ove non diversamente stabilito:
- a) al monitoraggio periodico dei sentieri, al fine di accertare le condizioni di percorribilità degli stessi;
- b) all'apposizione e alla manutenzione della segnaletica informativa;
- c) alla riapertura dei sentieri chiusi, ai fini di un loro inserimento nella rete sentieristica del Parco, qualora ciò sia compatibile con le disposizioni dell'articolo 107 delle NTA del Piano del Parco.
- 2. La manutenzione dei sentieri del Parco avviene previa intesa con il Comune territorialmente competente. Di norma, al Parco compete la manutenzione dei sentieri che, inseriti nella rete sentieristica del Parco, sono destinati alla sola circolazione di pedoni o velocipedi.
- 3. Fermo restando quanto stabilito dall'art. 75, comma 3, delle NTA del Piano del Parco, le modifiche plano-altimetriche ai percorsi, se compatibili con le disposizioni dell'articolo 107 delle richiamate NTA, sono consentite, previo rilascio dell'autorizzazione dell'Ente Parco, se finalizzate a:
- a) migliorare la sicurezza dei fruitori;
- b) ripristinare la percorribilità di tratti compromessi da eventi calamitosi, frane, smottamenti;

c) ridurre o a eliminare l'interferenza dei sentieri con le emergenze di interesse

conservazionistico, in particolare con le specie tutelate dalle Direttive n. 92/43/CEE e n.

2009/147/CE e con le specie vegetali rare, interessanti o di particolare interesse

fitogeografico sottoposte a particolare tutela, di cui all'articolo 23 del presente

Regolamento, e riportate nell'elenco allegato 1.

4. Le norme del presente Regolamento fanno salve le disposizioni della L.R. 18 gennaio 2010,

n.

I sentieri facenti parte della rete sentieristica del Parco sono resi riconoscibili sul territorio

dell'Area Protetta da apposita cartellonistica o segnaletica a cura dell'Ente Parco, nonché

dall'apposita cartografia tematica del Parco.

L'Ente Parco favorisce la fruizione del Parco da parte di anziani, disabili, portatori di disabilità

temporanee e bambini con la sistemazione, tra quelli già esistenti, di sentieri o percorsi di facile

accesso e dotati delle necessarie attrezzature.

Finanziamento dei servizi

I servizi del progetto vengono finanziati con i fondi disponibili in bilancio a residuo.

Pesaro 28/05/2025

I progettisti

Dott. Marco Zannini

Dott. Ing. Riccardo Salvato

## SERVIZI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIPRISTINI E MESSA IN SICUREZZA DEI SENTIERI E INFRASTRUTTURE DEL PARCO

Importo complessivo euro 56.000

Computo metrico

#### A) Ripristini e messa in sicurezza sentieri/aree Parco:

Num.Ord.			DIMENSIONI			0	IMPORTI	
TARIFFA			hing.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
19.19.002.00 1	LAVORI A MISURA  Potatura di piante. Potatura di piante mediante capitozzatura e sfoltimento generale della chioma con eliminazione di tutti i rami secchi o comunque pericolosi compreso il carico, trasporto e scarico a rifiuto del legname che resta di proprietÀ dell'impresa. Del diametro fino a cm 30							
						120,00		
	SOMMANO cad					120,00	37,49	4′498,80
26.01.01.02	Taglio di roveti, arbusti, canneti e simili. Taglio di roveti, arbusti, canneti e simili con piante fino a cm. 15 di diametro, su pertinenze stradali con l'onere del trasporto a rifiuto del materiale di risulta.  con due sfalci		15670,00		1,500	47′010,00		
	SOMMANO m²					47'010,00	0,40	18′804,00
	Taglio di piante isolate a mano o con mezzi meccanici. Per alberatura di diametro fino a cm 30					100,00		
	SOMMANO cad					100,00	25,95	2′595,00
28.03.004.00 3	Minipala meccanica caricatrice, a ruote gommate, completa di pala; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e rel o a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Motore da 45 CV (34 KW) (+15% spese generali + 10% utile di impresa)					48.00		
	SOMMANO h					48,00	36.95	1′773,60
28.04.001.00 2	Operaio specializzato (+15% spese generali + 10% utile di impresa) per conduzione minipala per piccoli interventi manutentivi su staccionate, bacheche e arredi del parco					48,00 80,00		
	SOMMANO h					128,00	38,51	4′929,28
	Parziale LAVORI A MISURA euro							32′600,68
	TOTALE euro							32′600,68

#### B) Fornitura e posa arredi per ripristini vari:

Tipologia arredo	Dimensioni	u.m.	Numero	€/u.m.	prezzo tot.	Note
NP1_Pali in castagno per frecce Ø 8/10 cm	1,80m	n	58	€ 7,70	€ 446,60	con punta catramata
NP2_Pali in castagno per "dissuasori" estraibili Ø 16 cm	1,5m	n	5	€ 11,00	€ 55,00	con punta catramata
NP2_Pali in castagno per "dissuasori" NON estraibili Ø 16 cm	1,5m	n	5	€ 11,00	€ 55,00	con punta catramata
26.01.04.02.003_Segnali divieto bici		n	2	€ 4,60	€ 9,20	
NP3_Tavolo con panchine in legno per esterni CON 2 SEDUTE; il tipo di impregnante conforme a normativa vigente		n	5	€ 370,00	€ 1.850,00	
NP4_Tavolo con panchine in legno per esterni CON 1 SEDUTA; il tipo di impregnante conforme a normativa vigente		n	1	€ 340,00	€ 340,00	
NP5_Panchine in legno per esterni; il tipo di impregnante conforme a normativa vigente		n	2	€ 180,00	€ 360,00	
NP6_Frecce CAI in forex	55cm x 15cm x 2cm	n	101	€ 24,70	€ 2.494,20	
NP7_Bacheca grande – con tetto a due falde. Il materiale utilizzato è la conifera nordica impregnata in autoclave (sottovuoto e pressione) con sali antimuffa ed antimarciume senza cromo. Il tipo di impregnante conforme a normativa vigente	interno dim. 260cm x100cm	n	1	€ 800,00	€ 800,00	
NP8_Bacheca media – con tetto a due falde. Il materiale utilizzato è la conifera nordica impregnata in autoclave (sottovuoto e pressione) con sali antimuffa ed antimarciume senza cromo. Il tipo di impregnante conforme a normativa vigente	interno dim.120cm x80cm	n	1	€ 500,00	€ 500,00	
NP9_Bacheca piccola (lavatoio) – con tetto a due falde. Il materiale utilizzato è la conifera nordica impregnata in autoclave (sottovuoto e pressione) con sali antimuffa ed antimarciume senza cromo. Il tipo di impregnante conforme a normativa vigente	50 cm x 70 cm	n	1	€ 250,00	€ 250,00	
NP10_Leggio f bra Santa Marina Alta		n	1	€ 180,00	€ 180,00	
NP11 Palo castagno	3m	n	1	€ 13,00	€ 13,00	
NP12_Montaggio/installazione di quanto sopra compreso smontaggio di n. 2 bacheche di legno nella discesa sentiero tetto del mondo		a corpo			€ 2.813,54	
03.02.001*_Muretto con blocchetti di tufo. Muratura con blocchetti di tufo delle dimensioni di cm 13x26x38 circa, con malta cementizia dosata con q.li 3 di cemento tipo 325, per pareti rette o curve. E' compresa la formazione di spigoli e mazzette. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita	10m x 0,40 cm	mc	4,4	€ 186,07	€ 818,71	
23.06.004 Realizzazione di staccionata in pali di castagno.	1) lavatoio: 2m + 2,5m + 1,3m	ml	5,8	€ 27,47	€ 159,33	
Sono compresi: fornitura e posa in opera di pali di castagno	2) lavatoio: 8m	ml	8	€ 27,47	€ 219,76	1
scortecciati per montanti di altezza cm 150 diametro cm	3) lavatoio: 5m	ml	5	€ 27,47	€ 137,35	1
10-12 appuntiti, per corrimano altezza cm 300 diametro 8- 10, per filagne incrociate altezza cm 2,50 diametro 6-8;	4) tet <b>b</b> del mondo: 18m	ml	18	€ 27,47	€ 494,46	con punte catramate
apertura della buca; chioderia e quanto altro necessario per		ml	5,5	€ 27,47	€ 151,09	1
dare il lavoro finito	6) belvedere Casteldimezzo: 30m	ml	30	€ 27,47	€ 824,10	1
	7) belvedere Santa Marina Alta: 12m	ml	12	€ 27,47	€ 329,64	1
		-		,	€ 13.300.96	

a cui aggiungere Iva di Legge

I progettisti

Dott. Marco Zannini

Dott. Ing. Riccardo Salvato

## SERVIZI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RIPRISTINI E MESSA IN SICUREZZA DEI SENTIERI E INFRASTRUTTURE DEL PARCO

Progetto esecutivo-----QUADRO ECONOMICO

Importo complessivo euro 56.000

A) Riprist ni e messa in sicurezza sent eri/aree Parco	€ 32.600,68
B) Fornitura e posa arredi per riprist ni vari	€ 13.300,96
	€ 45.901,64
Iva 22%	€ 10.098,36
тот.	€ 56.000,00

Pesaro, 28 maggio 2025 I progetti

Dott. Marco Zannini

Dott. Ing. Riccardo Salvato