

**ENTE PARCO NATURALE REGIONALE
DEL MONTE SAN BARTOLO
REGIONE MARCHE**

N. protocollo	390/2022
N. deliberazione	13
Data della deliberazione	13.04.2022

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

OGGETTO: SS 16 ADRIATICA – Lavori per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale di Fiorenzuola di Focara al km 229+850 nel Comune di Pesaro – PROGETTO N° 3608 DEL 02/12/2020.

L'anno duemilaventidue il giorno 13 del mese di aprile alle ore 17,30 in Pesaro, presso la propria sede di Piazza Dante Alighieri 1, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Naturale Regionale del Monte San Bartolo con le presenze sotto indicate:

			P.	A.
1)	Mariani Stefano	Presidente	X	
2)	Lisotti Cristian	Consigliere		X
3)	Tesini Federica	Consigliere	X	
4)	Mancino Giulio	Consigliere		X
5)	Manenti Davide	Consigliere	X	

Il Presidente Stefano Mariani, preso atto che ricorrono i presupposti per la validità della seduta, dichiara aperti i lavori circa l'argomento in oggetto.

Si precisa che il Presidente Stefano Mariani e i Consiglieri Davide Manenti e Federica Tesini partecipano alla seduta in presenza.

Partecipa alla seduta il Responsabile amministrativo Marco Maria Scriboni con funzioni verbalizzanti.

Sono altresì presenti:

Francesco Gennari – dipendente dell'Ente;

Fabrizio Furlani – tecnico incaricato, in collegamento da remoto.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Vista la proposta di atto amministrativo avanzata dall'Arch. Michele Bonini, allegata alla

presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

Sentito il Presidente, che introduce l'argomento in oggetto ed ascoltato il Dott. Fabrizio Furlani, che illustra la proposta di deliberazione;

Sentiti gli interventi dei Consiglieri in relazione al dibattito conseguente.

Vista la L.R. 28-4-1994 n. 15 *Norme per l'istituzione e gestione delle aree protette naturali*.

Vista la L. 6-12-1991 n. 394 *Legge quadro sulle aree protette*.

Visti gli allegati pareri di regolarità.

Visto il vigente Statuto dell'Ente.

Con voti favorevoli UNANIMI, resi in forma palese

DELIBERA

- 1) di esprime per quanto di competenza ai sensi delle NTA del Piano del Parco il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento in variante urbanistica, rimandando a successivo provvedimento l'esclusione del progetto dalla procedura della Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del DPR 357/1997.**

=====
Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Stefano Mariani

IL DIRETTORE
F.to Marco Maria Scriboni

=====
Il sottoscritto certifica che la suddetta deliberazione è stata pubblicata per copia il giorno 14.04.2022 all'Albo Pretorio, ove rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Pesaro lì, 14.04.2022

IL DIRETTORE
F.to Marco Maria Scriboni

**ENTE PARCO NATURALE REGIONALE
DEL MONTE SAN BARTOLO
Regione Marche**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Istruttoria predisposta dall'Arch. MICHELE BONINI.

Oggetto: SS 16 ADRIATICA – Lavori per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale di Fiorenzuola di Focara al km 229+850 nel Comune di Pesaro – PROGETTO N° 3608 DEL 02/12/2020.

Vista la delibera di Consiglio Comunale nr. 139 del 13.12.2021 con la quale è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione di una rotatoria per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale di Fiorenzuola di Focara al km 229+850 della S.S. 16 "Adriatica" nel Comune di Pesaro in parziale variante delle previsioni urbanistiche vigenti, ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. n.327/2001, approvato da ANAS con Determinazione di conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria del 20.07.2021;

Vista la nota Protocollo N.0036236/2022 del 29/03/2022 con la quale il Comune di Pesaro ha trasmesso l'approvazione dello stesso progetto definitivo il quale costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico vigente e comprensivo del piano particellare di esproprio, comporta la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli art. 12 e seguenti del D.P.R. n.327 del 2001 e s.m.i. e l'avvio dell'iter di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del succitato D.P.R.

Esaminato il progetto composto dai seguenti elaborati:
STRALCIO DEGLI ELABORATI PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA ANAS SPA
- T00_PS00_TRAPL_01_A Planimetria stato di progetto
- T00_PS00_GENRE_01_A Relazione tecnica generale
ELABORATI VARIANTE URBANISTICA
- PRG_Rotatoria-siligate_Vig PRG vigente
- PRG_Rotatoria-siligate_Var PRG variante
- PSB_Rotatoria-siligate_Vig Piano San Bartolo vigente
- PSB_Rotatoria-siligate_Var-09112052 Piano San Bartolo vigente;

Atteso che la finalità principale del progetto è quella di eliminare problematiche relative alla sicurezza stradale rappresentate appunto all'intersezione a raso di una strada comunale con la S.S. n. 16 "Adriatica" in corrispondenza del km 229+850 ed al contempo migliorare la viabilità locale disimpegnando le strade adiacenti con una nuova rotatoria da realizzarsi in parte sull'attuale sede stradale.

Rilevato inoltre che l'intervento risulta poco impattante dal punto di vista paesaggistico e perfettamente compatibile con i livelli di tutela paesaggistica esistenti che con gli strumenti di programmazione paesaggistica (regionale, provinciale e comunale) previsti su tale area;

Vista la relazione tecnica ed il parere favorevole prot. 424 del 13.04.2022 a firma dell'Arch. Michele Bonini, in qualità di tecnico dell'Ente Parco;

PROPONE

- 1) di esprime per quanto di competenza ai sensi delle NTA del Piano del Parco il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento in variante urbanistica, rimandando a successivo provvedimento l'esclusione del progetto dalla procedura della Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del DPR 357/1997.**

=====

PARERI ai sensi l'art. 16 comma 1, lettera d) della L.R. 20/2001

Il sottoscritto esprime parere favorevole sul presente atto in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
F.to Marco Maria Scriboni



RELAZIONE

OGGETTO:

SS 16 ADRIATICA – Lavori per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale di Fiorenzuola di Focara al km 229+850 nel Comune di Pesaro – PROGETTO N° 3608 DEL 02/12/2020. CUP: F77H20001100001 – SIL: ACMSAN00627

Approvazione del Progetto Definitivo e contestuale adozione di variante al P.R.G. ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. nr. 327/2001

PREMESSA

Con Protocollo N.0036236/2022 del 29/03/2022 il Comune di Pesaro ha trasmesso la delibera di Consiglio Comunale nr. 139 del 13.12.2021 con la quale è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione di una rotatoria per il miglioramento dell'intersezione con la strada comunale di Fiorenzuola di Focara al km 229+850 della S.S. 16 "Adriatica" nel Comune di Pesaro in parziale variante delle previsioni urbanistiche vigenti, ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. n.327/2001, approvato da ANAS con Determinazione di conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria del 20.07.2021;

L'approvazione dello stesso progetto definitivo costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico vigente e comprensivo del piano particellare di esproprio, comporta la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli art. 12 e seguenti del D.P.R. n.327 del 2001 e s.m.i. e l'avvio dell'iter di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del succitato D.P.R.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La finalità del presente progetto è quella di eliminare problematiche relative alla sicurezza stradale rappresentate appunto all'intersezione a raso di una strada comunale con la S.S. n. 16 "Adriatica" in corrispondenza del km 229+850 ed al contempo migliorare la viabilità locale disimpegnando le strade adiacenti con una nuova rotatoria da realizzarsi in parte sull'attuale sede stradale.

Da segnalare inoltre che la trasformazione dell'esistente svincolo in rotatoria risulterà particolarmente positivo per l'area posta a nord (zone destinate a insediamenti industriali, artigianali e commerciali), che ovviamente beneficerà di una viabilità più agevole per mezzi di trasporto verso queste zone.

Una particolare attenzione del progetto è stata rivolta all'aspetto ambientale, attraverso l'analisi dei contenuti della pianificazione paesistica insistente sul territorio, lo stato attuale del paesaggio interessato, gli elementi di valore paesaggistico in esso presenti, gli impatti sul paesaggio delle trasformazioni proposte e gli elementi di mitigazione e compensazione eventualmente necessari.

RAPPORTI CON IL PIANO DEL PARCO

Le Norme tecniche di attuazione del Parco Naturale del Monte San Bartolo sono state approvate con deliberazione amministrativa dell'assemblea legislativa della regione Marche n. 152 del 2 febbraio 2010. Il Regolamento del Parco è stato approvato con Delibera di Consiglio Direttivo n. 10 del 25.3.2015. L'art. 3 del Regolamento del parco definisce gli ambiti di applicazione lo stesso.

In particolare, le opere oggetto di intervento non ricadono entro il perimetro del parco bensì lo lambiscono esternamente in corrispondenza della realizzazione della nuova rotatoria, come già evidenziato dall'analisi del PPAR i cui contenuti sono coordinati con quelli del presente Piano. Di conseguenza, ai sensi del comma 2 art. 3 del regolamento, nell'area contigua l'ente Parco può proporre misure finalizzate in genere alla tutela dell'ambiente, coerenti con le norme del regolamento medesimo e con le misure di conservazione dei Siti Natura 2000. Inoltre si applica l'art. 132 del Piano inerente le zone contigue al parco medesimo e dalla sua lettura, come già evidenziato nell'analisi del PPAR, si conferma la necessità di richiedere preventiva Autorizzazione Paesaggistica per l'esecuzione dell'intervento. Trattandosi di attività programmatrice e non meramente attuativa del Piano vigente l'Ente Parco rilascia attraverso il Consiglio Direttivo il proprio nulla-osta.

RELAZIONE DEL PROGETTO RISPETTO AL CONTESTO PAESAGGISTICO

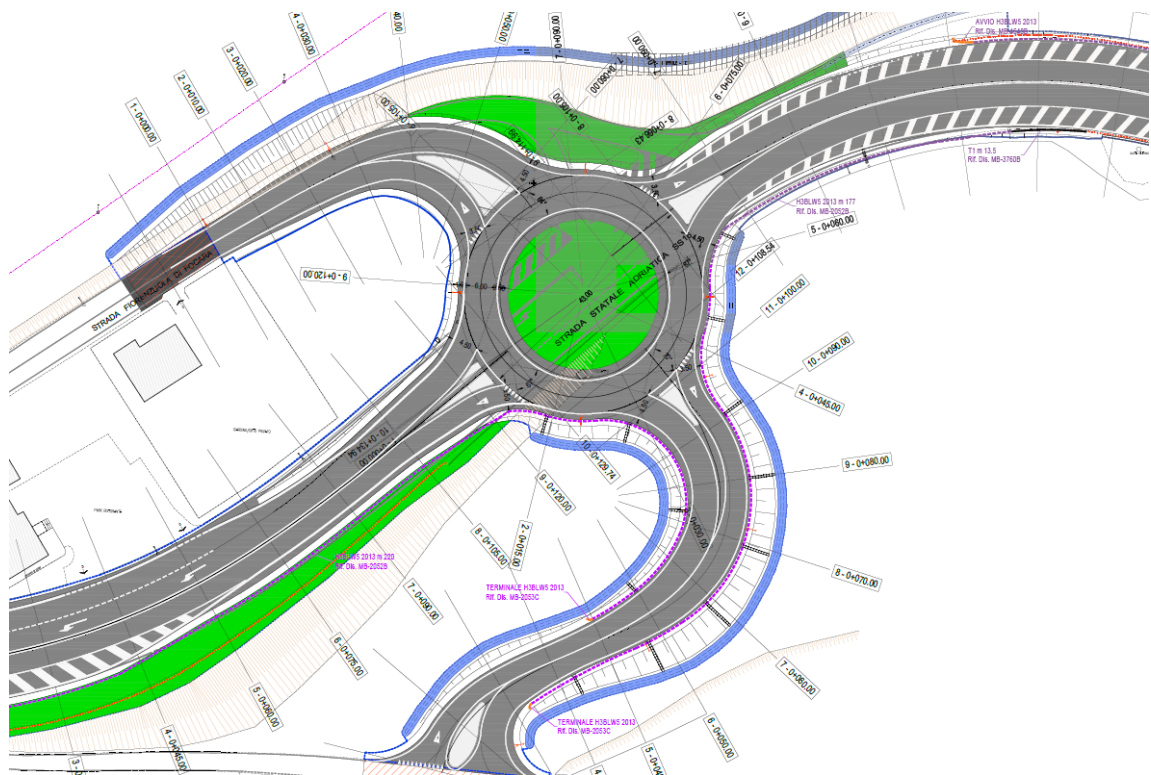
Dalla relazione generale:

Si analizzano ora le principali tipologie di modificazioni del paesaggio:

Si riporta una tabella riepilogativa delle più importanti tipologie di alterazione dei sistemi paesaggistici con, a fianco, la modificazione che può provocare l'intervento.

<p>Intrusione (inserimento in un sistema paesaggistico di elementi estranei ed incongrui ai suoi caratteri peculiari compositivi, percettivi o simbolici per es. capannone industriale, in un'area agricola o in un insediamento storico).</p>	<p>L'intervento non comporta elementi di intrusione del paesaggio, in quanto tutte le infrastrutture risultano interrato, o con altezza fuori terra molto modesta (quali le barriere di sicurezza stradale) ad eccezione dei pali di illuminazione pubblica, che risultano elementi del tutto puntuali. L'area risulta visibile solamente percorrendo le strade che giungono all'intersezione.</p>
<p>Suddivisione (per esempio, nuova viabilità che attraversa un sistema agricolo, o un insediamento urbano sparso, separandone le parti).</p>	<p>Nel progetto sono previsti interventi volti a suddividere quanto già presente, ed è prevista la realizzazione di una nuova viabilità. Essa sarà perfettamente integrata al paesaggio utilizzando solo l'impronta minima per generare minor modifiche possibili al terreno sul quale insiste</p>
<p>Frammentazione (per esempio, progressivo inserimento di elementi estranei in un'area agricola, dividendola in parti non più comunicanti).</p>	<p>Il paesaggio risulta diviso in due parti dopo la realizzazione del progetto. Il collegamento fra Via della Romagna e SS16 rimane comunque intercluso nell'area esistente fra le stesse, senza recare ingombro ad altre particelle.</p>
<p>Riduzione (progressiva diminuzione, eliminazione, alterazione, sostituzione di parti o elementi strutturali di un sistema, per esempio di una rete di canalizzazioni agricole, di edifici storici in un nucleo di edilizia rurale, ecc.)</p>	<p>La realizzazione delle opere non comporta alcuna eliminazione di canalizzazioni presenti o di altri manufatti significativi.</p>
<p>Interruzione di processi ecologici e ambientali di scala vasta o di scala locale</p>	<p>L'attività non modifica i processi ecologici ambientali dell'area. Il contesto su cui si interviene è un contesto antropico di risulta tra due componenti viarie esistenti.</p>


SCHEMA PROGETTUALE DELL'INTERVENTO



INDIVIDUAZIONE GRAFICA URBANISTICA DELLA VARIANTE

comune a città consolidata
 scala 1:2000

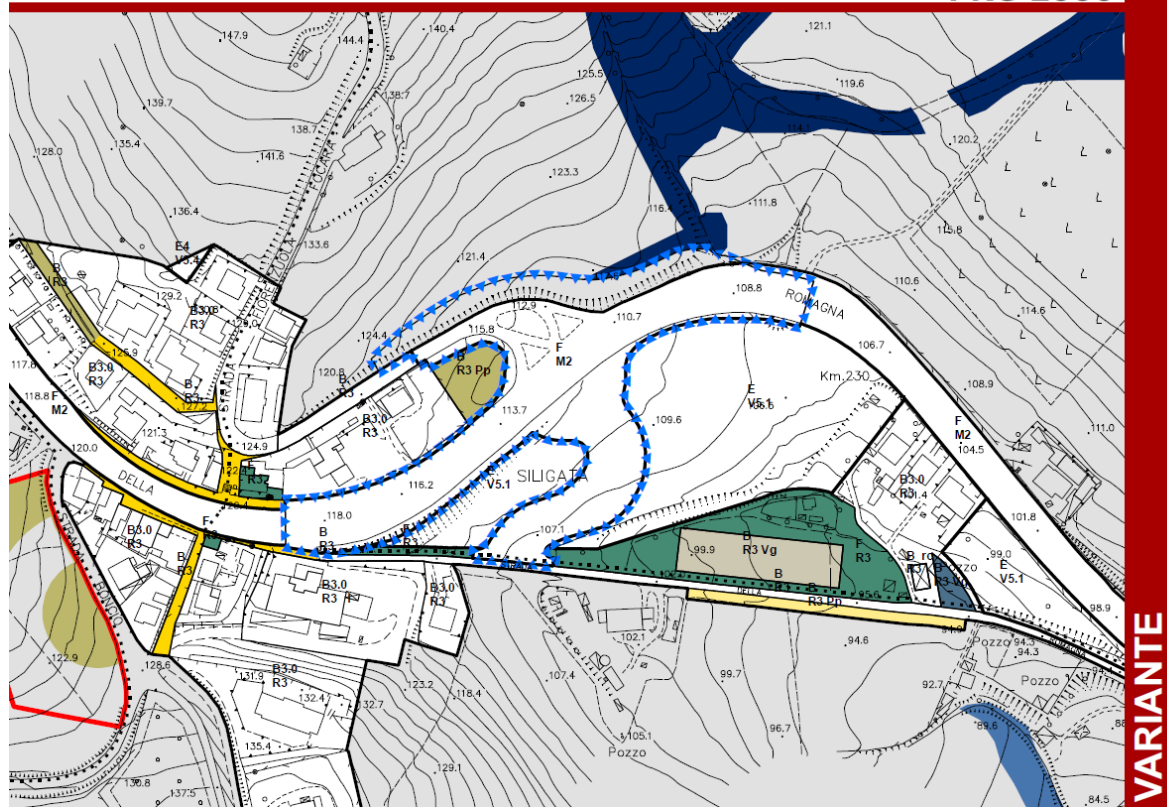
Il responsabile del servizio
 Ing. Mauro Moretti

 area oggetto di variante

COMUNE DI PESARO
 Servizio Urbanistica e Tutela Ambientale

ALLEGATO 26806004

PRG 2000



CONCLUSIONI

Al termine dello studio sul sistema paesaggistico della zona si evince che non vi sono particolari limitazioni alla realizzazione dell'opera.

Sono state analizzate anche le possibili alterazioni del paesaggio: dall'analisi svolta, anche attraverso modellazioni fotografiche e rendering, è possibile vedere come l'infrastruttura sia effettivamente molto poco impattante dal punto di vista paesaggistico e perfettamente compatibile sia con i livelli di tutela paesaggistica esistenti che con gli strumenti di programmazione paesaggistica (regionale, provinciale e comunale) previsti su tale area sia dal punto di vista idraulico.

La nuova rotatoria e la nuova strada di collegamento rispetteranno i requisiti geometrici e di sicurezza previsti dal Nuovo Codice della Strada ed assieme all'adozione di idonea illuminazione ed idonee barriere di sicurezza stradali, il progetto è volto a garantire gli standard di sicurezza necessari dell'intersezione fra la SS n. 16 e la viabilità locale.

Parere favorevole al rilascio del N.O.

f.to:

Il tecnico incaricato
Arch. Michele Bonini